

ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΜΑΣ ΕΛΠΙΔΑ ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΜΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΩΣ ΚΛΑΔΟΣ
ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΣΟΒΑΡΕΥΤΟΥΜΕ ΩΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΚΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΩΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΕΣ
ΜΕ ΑΠΛΑ ΛΟΓΙΑ, ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΣΥΝΘΗΜΑΤΑ, ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΟΥΛΕΙΑ,
ΚΑΘΟΛΟΥ ΦΛΥΑΡΙΑ - ΚΟΥΤΣΟΜΠΟΛΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΤΑΞΙ ΑΤΤΙΚΗΣ • ΜΑΡΗΝΗ 17 104 33 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ.:210.5221123 - FAX: 210.5224749
ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ • ΕΤΟΣ 19° • ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2004 • ΑΡ. Φ. 114 • ΤΙΜΗ: 1 euro • e-mail: sataxi@freemail.gr

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕ- ΡΙΟΧΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΕΞΑΧΘΟΥΝ ΤΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΑΓΩΝΙ- ΣΜΑΤΑ

Έναρξη : Παρασκευή 13 Αυγούστου –
Λήξη : Κυριακή 29 Αυγούστου 2004

Σε χρονική διάρκεια 17 ημερών θα διεξαχθούν όλα
τα Ολυμπιακά Αγώνισμα στα 16 Ολυμπιακά Συ-
γκροτήματα που ακολουθούν.

Επιβάλλεται να σημειώσουμε πως στο σχεδιασμό
των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια
των Ολυμπιακών Αγώνων, τόσο η Κυβέρνηση, όσο
και η Επιτροπή Μεταφορών του «Αθήνα 2004», ελά-
χιστα έλαβαν υπ όψη τους πως στην Πρωτεύουσα
του Ελληνικού Κράτους, αλλιά και των άλλων Ολυ-
μπιακών Πόλεων της Ευρωπαϊκής Ελλάδας, λει-
τουργούν και Ταξί. Αυτό συμβαίνει κάθε φορά που
γίνονται μεγάλες διοργανώσεις στη Χώρα μας!

Προς ενημέρωση των επαγγελματιών παραθέ-
τουμε τους Χώρους Διεξαγωγής των Ολυμπιακών
Αγωνισμάτων:

1. Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών (Ο.Α.Κ.Α.)
στο Μαρούσι
θα διεξαχθούν εκεί όλα τα Αγώνισμα Στίβου.
2. Ολυμπιακό Συγκρότημα Ελληνικού, στην
παραλία Ελληνικού
3. Ολυμπιακό Κέντρο Ιστιοπλοΐας Αγίου Κοσμά.
4. Ολυμπιακό Συγκρότημα Παραθαλάσσιας Ζώνης
Φαλήρου.
5. Ολυμπιακό Συγκρότημα Γουδιού του Δήμου
Ζωγράφου.
6. Παναθηναϊκό Στάδιο – Το Καλλιμάρμαρο της
οδού Βασιλέως Κων/νου.
7. Ολυμπιακό Γυμναστήριο Γαλατσίου κοντά στις
εγκαταστάσεις της ΕΥΔΑΠ.
8. Ολυμπιακό Γυμναστήριο Άρσης Βαρών Νικαίας.
9. Ολυμπιακό Γυμναστήριο Άνω Λιοσίων.
10. Ολυμπιακή Εγκατάσταση Ορεινής Ποδηλασίας
Πάρνηθας.
11. Ολυμπιακό Γυμναστήριο Πυγμαχίας Περιστερίου.
12. Στάδιο Καραϊσκάκη.
13. Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο Σχοινιά.
14. Ολυμπιακό Κέντρο Ιππασίας Μαρκόπουλου.
15. Ολυμπιακό Κέντρο Σκοποβολής Μαρκόπουλου.
16. Τύμβος Μαραθώνα, από όπου θα ξεκινήσει το
Αγώνισμα του Μαραθωνίου που θα τερματίσει
στο Παναθηναϊκό Στάδιο.

3 ΕΥΡΩ ΕΠΙΚΟΜΙΣΤΡΟ

Ολυμπιακό Επικόμιστρο 3 Ευρώ για μισθώσεις
ΜΟΝΟ προς και από Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις θα
εισπράτουν τα Ταξί που θα φέρουν το Ολυμπιακό
Αυτοκόλλητο Σήμα .Αυτοκόλλητο χορηγείται από
τα Γραφεία του ΣΑΤΑ σε όλα τα Ταξί που είναι σε Ά-
ριστη Κατάσταση, διατηρούνται καθαρά μέσα και έ-
ξω και διαθέτουν κληματατισμό. Για την παραλαβή
του Σήματος απαιτείται επίδειξη της Άδειας Κυκλο-
φορίας.

Ολυμπιάδα με Παραγκωνισμένο τον Κλάδο ΒΑΛΤΩΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Πέρασαν πολλές εβδομάδες από
την Κυβερνητική Αλληλαγή. Πέρα-
σαν ακόμη 7 μήνες από την
Σκληρή Αναμέτρηση του Κλάδου με
μπροστάρη το Προεδρείο του ΣΑΤΑ
και τα στελέχη της περιφρούρησης, ε-
νάντια στην προηγούμενη Κυβέρνη-
ση, ενάντια των Υπουργών Βερελή και
Φωτιάδη, με την ξύλινη σκληρή γλώσ-
σα και την αυταρχική συμπεριφορά.

Ήταν η μάχη ενάντια στην
αλληλαγή του φορολογικού
συστήματος που ουσια-
στικά επεδίωκαν την πα-
ράλυση της αμυντικής
γραμμής υπεράσπισης της
θέσης δουλειάς.

Η μάχη δόθηκε και κερδίσθηκε, η
θέση δουλειάς ισχυροποιήθηκε. Ήταν
μια μάχη δύσκολη, τα Υπουργεία Με-
ταφορών και Οικονομικών με το σύν-
θημα « Οι Ταξιτζήδες Αγωνίζονται για
να μην πληρώνουν φόρους », όπως ό-
λοι οι Έλληνες, ήταν ψεύτικο και απα-
τηλό, όμως χτυπούσε στο μυαλό των
απλών και βαριά φορολογουμένων
συνανθρώπων μας, όπως των υπαθ-
λήτων, των συνταξιούχων και των μι-
κρομεσαίων και δημιουργούσε αρνη-
τικό για τον Αγώνα μας κλίμα!

Η ανατροπή αυτής της αντίληψης ή-
ταν δύσκολη, ο Πρόεδρος του Συνδι-
κάτου με τη συμπαράσταση του Προ-
εδρείου και της Πλειοψηφίας του Διοι-
κτικού Συμβουλίου, από τα ηλεκτρο-
νικά μέσα μαζικής ενημέρωσης και
τον τύπο, προσπάθησαν να περάσουν
στο πηλαύ κοινό τους πραγματικούς
σκοπούς της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ,
που κύριος στόχος ήταν η θέση εργα-

Άρθρο του Προέδρου
Μανώλη Μπαντουράκη

σίας και στη δική μας γλώσσα η απα-
ξίωση της Άδειας και με δεύτερη νο-
μοθετική διάταξη να γίνει αυτό που ο
όρος της οικονομίας χαρακτηρίζει,
συσσώρευση των μέσων παραγωγής
σε λίγα χέρια. Με λίγα λόγια ο αγώνας
ο δικός σας από το 2002 μέχρι τις 16
Δεκέμβρη του 2003, πέτυχε τη
σωτηρία της θέσης δουλειάς.

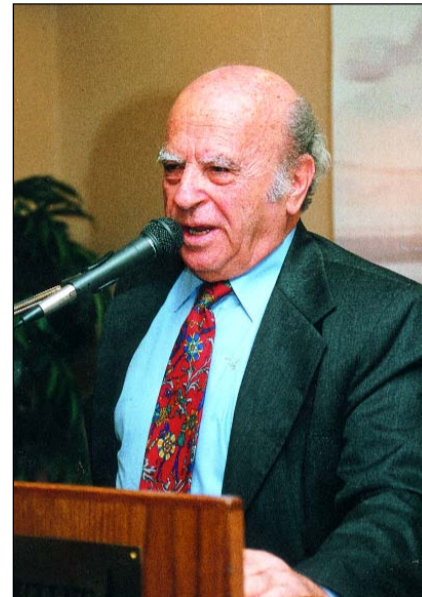
Αν δεν κερδίζαμε, από
την 1η του Γενάρη 2004
έπρεπε να κρατούμε βι-
βλιά, να έχουμε στημένους
του ΣΔΟΕ σε κάθε γωνιά για έ-
λεγκο, φορολογικά δικαστήρια,
κεφαλικό φόρο για κλείσιμο φορολο-
γικών εκκρεμοτήτων κ.λπ.

Με την ευκαιρία αναφέρω πως σύμ-
φωνα με το φορολογικό Νόμο η Κυ-
βέρνηση Κοινοπολιτ Εγκυκλίου στα
σπίτια για καταβολή 1.500 περίπου
ευρώ για κλείσιμο φορολογικών εκ-
κρεμοτήτων. ΠΡΟΣΟΧΗ : Κανένας Συ-
νάδελφος δεν πρέπει να ανταποκρι-
θεί σε τέτοια πρόσκληση και να πλη-
ρώσει. Να περάσει από τα Γραφεία
του ΣΑΤΑ για ενημέρωση.

Δεν έχουμε καμία υποχρέωση εφ ό-
σον δηλώνουμε συμφωνημένο εισό-
δημα.

Ξαναγυρίζω στην πορεία του Αγώ-
να: Η Νέα Δημοκρατία με γραπτή ανα-
κοίνωσή της την τελευταία μέρα του
Αγώνα, αναγνώρισε την αναγκαιότη-
τα της μη αλληλαγής του φορολογικού
συστήματος. Αυτό βοήθησε το Προε-
δρείο του ΣΑΤΑ στις τελικές διαπραγ-
ματεύσεις του με τον Γενικό Γραμμα-

Με συναίσθηση
Ευθύνης



τέα του ΠΑΣΟΚ που πραγματικά πήρε
τις αναγκαίες πρωτοβουλίες, παρά τη
θυσιασμένη αντίδραση Βερελή και
του ανθρώπου με το φιδίσιο γεμάτο
δηλητήριο χαμόγελο Φωτιάδη.

Με απλά λόγια ότι πέτυχε ο Κλάδος
μας με τους Αγώνες του 2002-2003,
δεν το πέτυχε κανένας άλλος Κλάδος.
Είμαστε η Αγωνιστική Πρωτοπορία
του Συνδικαλιστικού Κινήματος των
Μικρομεσαίων αλλιά και της Εργατικής
Τάξης. Είμαι υποχρεωμένος να επανα-
λαμβάνω και να τονίζω το αποτέλε-
σμα αυτού του Αγώνα γιατί ορισμένοι
θέλουν να τον μηδενίσουν, με τη
φθηνή έκφραση: « Εβα μωρέ και τι έγι-
νε, χάσαμε τα μεροκάματα..... ». Εγώ
δεν αμφιβάλω ότι ο μεγάλος αυτός Α-
γώνας άφησε ανοιχτές οικονομικές
πληγές που ακόμα αιμοραγούν.

Συνέχεια στη σελίδα 2

ΠΡΟΣΟΧΗ - ΦΥΛΑΧΤΕΙΤΕ!

Οι έλεγχοι των Αστυνομικών Οργάνων συνεχίζονται παντού και σε καθημερινή βάση και δεν είναι λίγες οι φο-
ρές που μαζί με τα ξερά καίγονται και τα χλωρά, εφ' όσον διαπιστώνονται αυτοσχεδιασμοί των νεαρών αστυφυ-
λάκων και... υπερβολικός ζήλος! Οι αφαιρέσεις Ειδικών Αδειών για 15 μέρες που θα αντικαταστήσουν την αφαι-
ρηση των πινακίδων στηρίζονται στο άρθρο 15 του Ν. 3109/2003, το οποίο και σας παραθέτουμε ολόκληρο όπως εί-
ναι δημοσιευμένο στο ΦΕΚ 38/τ.π./19/2/2004:

ΑΡΘΡΟ 15

Υποχρεώσεις Οδηγών Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτων

1. Στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαγορεύεται

- α. η επιλογή επιβατών και προορισμών,
- β. η διακοπή της μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,
- γ. η είσπραξη κομίστρου πέραν του νομίμου,
- δ. η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,
- ε. η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό,
- στ. η απρεπής συμπεριφορά προς τους επιβάτες.

2. Στους παραβάτες των παραπάνω διατάξεων επιβάλλεται με απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του
άρθρου 20, διοικητικό πρόστιμο από 300 ευρώ έως 1.000 ευρώ.

Σημ. Σύμφωνα με το άρθρο 20 αφαιρούνται και οι Πινακίδες για 10 ημέρες.

Με πρόσφατη τροπολογία η Αφαίρεση Πινακίδων για 10 ημέρες,
αντικαταστάθηκε με αφαίρεση της Ειδικής Άδειας για 15 ημέρες.

Τα ωραία TAXI δια...



θέλουν και **ανάλογο αυτοκίνητο!**

NEO MITSUBISHI CARISMA DIAMOND



Οι επαγγελματίες αναζητούν τις πιο αξιόπιστες λύσεις. Όταν τις ανακαλύψουν δεν τις αλλάζουν με τίποτα. Εκτός αν παρουσιαστεί η εξέλιξή τους. **Νέο MITSUBISHI CARISMA DIAMOND.** Ήρθε ανανεωμένο και δυναμικό:

• Με κινητήρα DID Turbo Intercooler • Με το χαμηλότερο κόστος κίνησης • Με χαμηλή εκπομπή ρύπων.
ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΩΡΑ! ΕΛΑΤΕ ΣΤΟ ΕΠΙΣΗΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΜΑΣ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΟΥΜΕ ΤΟ ΠΑΛΙΟ ΣΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ CARISMA DIAMOND!

ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΟ ΜΕΧΡΙ 30/4/2004 ΜΕ: 0% ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ, 36 ΑΤΟΚΕΣ ΔΟΣΕΙΣ*

1ο ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 0,58% ΣΤΑΘΕΡΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ, 0% ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ, 72 ΔΟΣΕΙΣ

2ο ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 0,71% ΣΤΑΘΕΡΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ, 0% ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ, 1η ΔΟΣΗ ΣΕ 12 ΜΗΝΕΣ ΑΤΟΚΑ, 72 ΔΟΣΕΙΣ

Εκπομπές CO₂ (g/km): 146 Κατανάλωση καυσίμου (l/100km): εντός πόλης: 7,3, εκτός πόλης: 4,5, εντός και εκτός πόλης: 5,5
*4μηνη περίοδος χάριτος για το ποσό της κρατικής εισφοράς (€ 3.500).

ΔΩΡΕΑΝ ΤΡΙΕΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ MITSUBISHI MOTORS ASSISTANCE
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΙΑΣΩΝ Α.Ε.Β.Ε., ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ 71, 101 73 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ.: 210 346 3300,
FAX: 210 346.7329 και στο δίκτυο επίσημων εμπόρων μας σε όλη την Ελλάδα. E-mail: mitsubishimotors@saracakis.gr,
<http://www.mitsubishi-motors.gr>



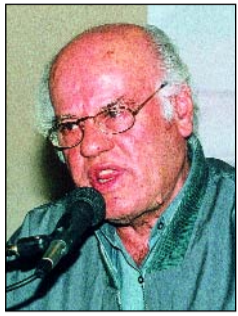
ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Θέλουμε ή όχι λύση των Προβλημάτων

Δεν χρειάζονται πολλά λόγια για να περιγράψει κανείς αυτά που βλέπει, νοιώθει και αντιλαμβάνεται. Πάνε κάπου 4 μήνες που η Νέα Κυβέρνηση ανέλαβε τα καθήκοντά της και παρά το ότι ένα μεγάλο μέρος της δραστηριότητάς της το αφιέρώνει αναγκαστικά στους Ολυμπιακούς Αγώνες, βρήκε τον χρόνο να ακούσει και εμάς και σαν πρώτο δείγμα γραφής κατάρτησε με τροπολογία που ψηφίστηκε από την Βουλή την Αφαίρεση των Πινακίδων του Νόμου Βερελή και δεσμεύτηκε με δηλώσεις του αρμόδιου Υφυπουργού Τάσου Νεράντζη, αμέσως μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες, Σεπτέμβριο με Οκτώβριο να επανεξετάσει συνοληκικά το Νόμο 3109/03 και να προβεί σε διορθωτικές παρεμβάσεις στα σημεία που κρίνονται δίκαια και κοινωνικά αποδεκτά τα αιτήματά μας, όπως είναι η Έκδοση Ειδικών Αδειών, το ποινολόγιο, τα πρόστιμα κ.α.

Έγινε επίσης αναφορά στην αναπροσαρμογή του κομιστρού και την επανεξέταση του προβλήματος της κυκλοφορίας των ταξί στις Λεωφορειοδρομίδες.

Με τον κ. Νεράντζη συναντήθηκε τουλάχιστον 3 φορές αντιπροσωπεία του Προεδρείου με εκπροσώπους όλη των παρατάξεων. Αυτή είναι η καθαρή αλήθεια αλήθεια οι δεσμεύσεις του Υπουργού δεν έγιναν μόνο σε αυτές τις συναντήσεις. Έγιναν από τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, σε ημερίδα του Κλάδου το περασμένο Απρίλιο και σε συναντήσεις που είχε με εκπροσώπους των Ταξί από όλη την Ελλάδα.



Από τον Παναγιώτη Μπίτσικα, Γενικό Γραμματέα του Κλάδου και Ταμιά του ΣΑΤΑ

Από εδώ και πέρα αρχίζουν τα παρατράγουδα. Ενώ η πλειοψηφία του Προεδρείου συνεργάζεται αρμονικά και υπεύθυνα και ο καθένας μας λέει τις θέσεις του και διαμορφώνονται δημοκρατικά και πλειοψηφικά οι απόψεις του Προεδρείου, ο κύριος Μαυρίκης που μετέχει στο Προεδρείο και είναι Γενικός Γραμματέας και η Παρατάξη του, άρχισαν να παραβιάζουν ανοιχτές πόρτες και να συμπεριφέρονται ως...επαναστάτες αλήθεια δυστυχώς μόνο στα λόγια..

Παράλληλα ξεκίνησαν μια εκστρατεία παραπληροφόρησης και λήσσης που είχε ως στόχο το Ταμείο του ΣΑΤΑ και το πρόσωπό μου.

Ακόμα διαπιστώνοντας πως η Νέα Κυβέρνηση έχει τη βούληση για την επίλυση χρόνιων προβλημάτων του Κλάδου, αλήθεια και εμποδίων στη λειτουργία των Ταξί που σκόπιμα δημιούργησε η προηγούμενη Κυβέρνηση προκειμένου να εξυπηρετήσει τα σχέδιά της, φοβήθηκαν τον παραταξιακό καταπονητισμό, γιατί η λύση των προβλημάτων θα τους αφαιρούσε επιχειρήματα.

Έτσι άρχισαν να διαφοροποιούνται από το Σώμα του Προεδρείου και να προσπαθούν με κουτοπονηριά, αριστολογίες, παράλογες αξιώσεις και όχι σπάνια προπηλακισμούς για όσους διαφωνούσαν μαζί τους να αποπροσανατολίζουν τους συναδέλφους και να επιδίδονται σε προπαγάνδα προκειμένου να διατηρήσουν την παραταξιακή τους δύναμη και να μην καταποντιστούν στις επό-

μενες εκλογές του ΣΑΤΑ, όποτε και να γίνουν. Μετέχουν μεν, αλήθεια ταυτόχρονα ...αντιπολιτεύονται το Προεδρείο. Για το πως μπορεί να γίνεται αυτό, ρωτήστε τον κ. Μαυρίκη!

Εγώ δεν συνθίζω ούτε κουτοπονηριά, ούτε παρασκηνιακές ενέργειες και ότι έχω να πω το λέω και το γράφω στα ίσια και οι συνάδελφοι θα με κρίνουν όπως το κάνουν περισσότερο από 30 χρόνια.

Στο πεζοδρόμιο και στον αγώνα κατεβαίνουμε όταν η όποια Κυβέρνηση μας εμπαιζει και αρνείται να ανταποκριθεί στα δίκαια αιτήματα του Κλάδου μας.

Υπάρχουν όμως και ορισμένοι που η επίλυση προβλημάτων δεν εξυπηρετεί τους στόχους που έχουν βάλει και τρέμουν στην ιδέα πως η Λύση Προβλημάτων θα τους αποξενώσει από το μόνο πράγμα που γνωρίζουν να κάνουν : Απεργία νάνε, όπου, όπως και όποτε νάνε!

Έτσι όμως εκφυλίζεται ο θεσμός της απεργίας, γινόμαστε αναξιόπιστοι και δεν εκπροσωπούμε σωστά τους συναδέλφους που μας εμπιστεύονται για τη λύση των προβλημάτων τους και την όσο το δυνατόν καλύτερη πορεία τους στο δύσκολο στίβο του ανταγωνισμού και της επιβίωσης.

Αγώνες να, αλήθεια όταν και όποτε πρέπει και κάτω από σωστή ενημέρωση, ξεκάθαρες, διαφανείς και συλλογικές διαδικασίες!

Μπορεί να χαρακτηριστεί ρομαντικός αλήθεια εγώ θα το κάνω:

- Καλώ τον συνάδελφο κ. Μαυρίκη να επανεξετάσει τη στάση του!

Ποιούς τελικά εξυπηρετεί το «Διαίρει και Βασίλευε»;

Σίγουρα δεν θα έπρεπε αλήθεια η Συνεννόηση ανάμεσα σε ανθρώπους που συνεργάζονται, είναι φαίνεται πολύ δύσκολο πράγμα.

Δεν είναι καιρός αλήθεια ούτε και έχω διάθεση για φιλοσοφικές συζητήσεις και αναλύσεις αλήθεια είναι ορθόφανερη πως οι συνεργασίες δεν έχουν διάρκεια γιατί ο καθένας από τους συνεργαζόμενους βάζει μπροστά από το Ε-μείς, το δικό του Εγώ!

Αλήθεια από την αρχή, σύμφωνα με την άποψη που κουβαλάει για τον εαυτό του και αλήθεια από την στιγμή που θεωρεί ότι έγινε δυνατός και ακτύπητος, καβαλάει το προσωπικό του Καθάμι και επιχειρεί να καπελώσει τους πάντες. Μόνο αυτός είναι και κανένας άλλος!

Άβυσσος λένε οι ψυχή των ανθρώπων και δεν έχουν άδικο, ο καθένας με το χαρακτήρα του, τις θεμιτές φιλοδοξίες του και τις αθέμιτες παρασπονδίες του.

Θα έλεγα ότι καλά κάνουν αν επρόκειτο για ζητήματα που αφορούν τους εαυτούς τους ή έστω το στενό οικογενειακό τους περιβάλλον, αλήθεια και εκεί χρειάζεται συνεννόηση, σύνεση κατανόηση και διαλλακτικότητα.

Όταν όμως ο τρόπος της αντίληψης και της συμπεριφοράς μας έχει να κάνει με τις τύχες ενός μεγάλου Κλάδου με χιλιάδες εργαζόμενους αυτό που ονομάζουμε δημοκρατικές διαδικασίες δεν μπορούμε να το λέμε μόνο στα λόγια, πρέπει να το εφαρμόζουμε καθημερινά και στην πράξη.

Όπου εφαρμόστηκε αυτή η πρακτική οι ομάδες των ανθρώπων που την πίστεψαν και την υιοθέτησαν, προχώρησαν περισσότερο από άλλους που εξακολουθούν να περιφέρονται γύρω από το εγώ τους.

Τέλος εδώ στη φιλοσοφική εισαγωγή που υποχρεώθηκα να κάνω με τις λίγες γνώσεις που διαθέτω, γιατί χρόνια τώρα το όπλο της αναρρίχησης αρκετών ανθρώπων σε πάσης φύσεως μαζικούς φορείς για να επωφεληθούν οι ίδιοι και όχι να προσφέρουν άδολα τις καλές τους υπηρεσίες, είναι η παραπληροφόρηση, η πόληωση και το διαίρει και βασίλευε!

Τα στελέχη που διοικούν κά-



Από τον Επικεφαλής του Συνδυασμού «Νέες Δυνάμεις» και Α' Αντιπρόεδρο του ΣΑΤΑ Διονύση Κλάδη

θε Κλάδο επιλέγονται από τους επαγγελματίες του και οι Πολιτικοί που Κυβερνούν μία Χώρα επιλέγονται ελεύθερα από τους Πολίτες της. Η πρακτική του «Διαίρει και Βασίλευε» εφευρέθηκε από τους Πολιτικούς και εφαρμόζεται κατά κόρον και από τους Συνδικαλιστές!

Με αλήθεια λέω ότι ψηφίζουμε έχουμε και γι αυτό έχουμε όλοι μας ευθύνη γιατί είναι ο καθρέφτης των επιθυμιών μας ή της αδιαφορίας μας..

Από τα παραπάνω προκύπτει αβίαστα το συμπέρασμα πως αν δεν αληθάξουμε νοοτροπία, πράγμα που δεν το βρήπω καθόλου εύκολο, θα εξακολουθήσουμε να βράζουμε στο ζουμί μας. Ο ένας θα βγάζει το μάτι του αλλοθού και όλοι μαζί θα αναποδογυρίζουμε τη γαβάθα με το γάλα αφού πρώτα ... αρμέξουμε την αγελάδα!

Ρίχτηκε η ιδέα να επισπεύσουμε τις Εκλογές στο ΣΑΤΑ. Αλήθεια μία παράσταση που θα ξεκινήσει με λήσση και βρισιδία και θα καταλήξει σε φιλάκια και αγκαλιές και η ζωή θα συνεχίζεται ανιαρή σαν παλιά ελληνική ταινία που από το πολύ παίξιμο στα Κανάκια και απ' έξω τη μάθαμε αλήθεια και έχει ξεθωριάσει. Το έργο το έχουμε δει πολλές φορές, έλεος δεν θέλουμε, δεν αντέχουμε να το ξαναδούμε!

Όσο για τα προβλήματα οι θέσεις μου είναι γνωστές και θα δοθεί η ευκαιρία να τις επαναλάβω όσες φορές χρειαστεί.

ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Το Ταξί δεν είναι φάμπρικα!

Μετά τις εκλογές της 7ης Μαρτίου είναι αλήθεια ότι το ταξί μπορεί να ελπίζει σε καλύτερες μέρες. Δεν είναι μόνο το γεγονός ότι οι σημερινό κυβερνώντες έχουν δείξει άριστη διάθεση απέναντί μας, αλλά και εμείς οι ίδιοι οι συνδικαλιστές, ανεξάρτητα από ποιο χωριό;;;;;; προερχόμαστε, περισσότερο από ποτέ, έχουμε κατανοήσει ότι μόνο οργανωμένα και με κοινό αγώνα θα πετύχουμε τους στόχους που θέτουμε.

Είναι άσχημο όμως, όταν βαδίζουμε στο σωστό δρόμο και αντιμετωπίζουμε τα πράγματα με την πρέπουσα συνδικαλιστική ευθύνη, να δεχόμαστε τρικλοποδιές από συναδέλφους που εξυπηρετούν μόνο κομματικές σκοπιμότητες. Το σύνδρομο της αριστεράς, αυτό που βλέπει μόνο εχθρούς απέναντί του, επηρεάζει αρνητικά όλο το Συνδικάτο.

Η άρνηση για οποιοδήποτε ζήτημα είναι για την αριστερά και αυτούς που την στελεχώνουν, στάση ζωής.

Δικαίωμά τους οπωσδήποτε, αλλά με αυτή την λογική δεν χρειάζεται να συμμετέχουν σε καμία επαγγελματική ομάδα. Ας τραβήξουν το μοναχικό δρόμο που έχουν επιλέξει κι ας αφήσουν τους υπόλοιπους, αυτούς που είναι σε θέση να ακούσουν, να προτείνουν, και να δουλέψουν, να συνεχίσουν την πορεία τους.

Στο ΣΑΤΑ δεν έχουμε τη πολυτέλεια της μόνιμης διαφωνίας. Δεν μπορούμε να γίνουμε αποκομμένα παλαιομοδίτικων πολιτικών, ούτε παράρτημα μηδενιστικών ιδεοληψιών.

Αυτή η λογική μας έχει φέρει χρόνια πίσω και εμείς εξακολουθούμε και την συντηρούμε.

Η ευθύνη όλων των συνδικαλιστών που συνυπάρχουν με αυτή τη κατάσταση είναι πολύ μεγάλη. Και όσο δεν κάνουμε τίποτα τόσο πιο πολύ θα ευθυνόμαστε.

Ας σταματήσουμε να συρόμαστε από την λογική του μεροκάματου γιατί και αυτό - με την πολιτική που τόσα χρόνια ακολουθούμε - σιγά σιγά χάνεται.

Όλοι μας έχουμε στο δρόμο μια μικρή περιουσία. Ας την προστατέψουμε κι ας της δώσουμε ώθηση για να μας ανταποδώσει αυτά που δικαούμαστε. Ας το καταλάβουμε επιτέλους. Το ταξί δεν είναι φάμπρικα. Είναι μια δουλειά που αν την αξιοποιήσουμε μας επιτρέπει να ζούμε αξιοπρεπέστατα.

Αυτοί που μας θέλουν υποταγμένους σε λογικές της μάζας είναι εκείνοι που έχουν συμφέρον από αυτό.

Είτε είναι οικονομικό, είτε ηθικό, είτε κομματικό.

Η ουσία είναι ότι αυτό που καταφέρνουν να καταφέρνουν εις βάρος μας. Κι εμείς δυστυχώς εξακολουθούμε και τους ανεχόμαστε...



Από τον Νίκο Κασελά μέλος Δ.Σ. του ΣΑΤΑ

Η εφημερίδα του ΣΑΤΑ

Ιδιοκτήτης

Συνδικάτο Αυτοκινητιστών
Ταξί Αττικής ΣΑΤΑ
Εκδότης
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΤΕΡΖΑΚΗΣ
Μάρνη 17 Αθήνα

Διαχείριση

Ινστιτούτο Ταξί
Τηλ. 210 5222123
Επιμέλεια - Εκτύπωση
«ΔΕΣΜΟΣ»
Ν.Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Ε. Γιάνναρη 5 118 53 Αθήνα
Τηλ.: 210.3468268
Fax: 210.3467155

Κείμενα που δημοσιεύονται στην εφημερίδα εκφράζουν τις απόψεις του συντάκτη τους και δεν υιοθετούνται απαραίτητα από το ΣΑΤΑ. Ύλη που αποστέλλεται δεν επιστρέφεται, ανεξάρτητα αν δημοσιευθεί ή όχι.

Η Ε.Π.Σ. δεν Εγκλωβίζεται σε Κυβερνητικά Γρανάζια και Υποσχέσεις

Αμεση πάντοτε απάντηση της Ενωτικής Προοδευτικής Συνεργασίας όταν συναντούσε Κυβερνητικές Πολιτικές που στοχεύουν στη διάλυση του επαγγέλματος, ήταν και είναι η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ.

Αυτό έγινε πρόσφατα και στον Αγώνα για τις ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ και δεν βλέπω το λόγο που επικαλούνται σήμερα συνδικαλιστές που εναντιώνονται στην αγωνιστική δράση, γιατί έχουμε υποσχέσεις χωρίς αντίκρισμα.

Γιατί ορισμένοι με πολλά χρόνια στον συνδικαλισμό, δεν μπορούν να διακρίνουν πότε να βγαίνουν αγωνιστικά και πότε όχι, για να πετύχουν τον επιθυμητό στόχο, ή τουλάχιστον να προβάλλουν το αίτημα τον κατάλληλο χρόνο.

Προσπαθούν να επιβάλλουν στην Ε.Π.Σ. να μην προβάλλει την άποψή της.

Στο γύψο δεν μπαίνει η Δημοκρατία στα Συνδικάτα και πολύ περισσότερο όταν αυτό το απαιτεί το Υπουργείο Μεταφορών.

Η Ε.Π.Σ. στα 27 χρόνια ζωής και δράσης της, δεν έπαψε ποτέ να αγωνίζεται για την Ελεύθερη διακίνηση ιδεών, θέσεων και απόψεων από όπου και να εκδηλώνονται.

Η Ε.Π.Σ. θα μπαίνει μπροστά, θα ενημερώνει και θα

αγωνίζεται για τα δίκαια των εργαζομένων στα Ταξί και δεν θα σταματήσει όσες κυβερνητικές παρεμβάσεις και αν υπάρχουν. ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ για εμάς είναι μόνο η λύση των προβλημάτων και η βελτίωση της ζωής των Λαϊκών Στρωμάτων και ιδιαίτερα των εργαζομένων στα Ταξί.

Η Ε.Π.Σ. είναι πολύ καλά ενημερωμένη και το έδειξε στην περίπτωση της Αφαίρεσης της Ειδικής Άδειας. Όλοι οι άλλοι έδειχναν άγνοια και αν δεν έβγαине η Ε.Π.Σ. με ανακοίνωση θα μπαίναμε στα χειρότερα..

Θέλω επίσης να επισημάνω ότι η Ε.Π.Σ. είναι η μόνη δύναμη που δεν έχει εγκλωβιστεί σε Κυβερνητικά γρανάζια και υποσχέσεις. Αυτό μας κάνει να είμαστε σταθεροί στη διεκδίκηση και λύση των προβλημάτων.

ΣΗΜΕΡΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ :

- Τη διεκδίκηση Ελεύθερης Κίνησης των Ταξί χωρίς Αποκλεισμούς στους Ολυμπιακούς Αγώνες.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ ΑΚΟΜΗ :

- Λέμε όχι στην Κλοπή έργου με τον μανδύα των χορηγιών

- Αύξηση Κομίστρου για την αναπήρωση των απωλειών.

- Να επιτραπεί η χρήση των Λεωφορειοθωρίδων.

- Όχι στην Αλληγή της Φορολογίας - Όχι τήρηση βιβλίων και στοιχείων.

- Να δημιουργηθεί πρώτα αξιόπιστο Μητρώο Ταξί και μετά τα Ηλεκτρονικά Τσιπάκια γνησιότητας των Ταξί. Να κατασκευάζονται με ευθύνη του Υπουργεί-

ου και να χορηγούνται ΔΩΡΕΑΝ. Καμία ανάθεση σε Ιδιώτες, θα δημιουργηθούν στην πορεία παρενέργειες που είναι αμφίβολο αν θα μπορούν να ελεγχθούν.

- Να λυθούν τα προβλήματα του Νόμου Βερελή και άλλα με βάση τις προτάσεις του ΣΑΤΑ.

- Οι ραδιοσυχνότητες να χορηγούνται στους Ιδιοκτήτες Ταξί και όχι σε μεσάζοντες και εργολάβους. Οι Συνεταιρισμοί είναι η φυσική έκφραση των Ιδιοκτητών Ταξί, κάθε άλλη μορφή που κρύβει από πίσω εργολάβο ή οποιασδήποτε μορφής εκμεταλλευτή θα μας βρει αντίθετος. Φτάσαμε σε σημείο πρώην τηλεφωνήτριες να παρεμβάλλονται ως ενδιάμεση στη χορήγηση συχνοτήτων και να κερδοσκοπούν στην καμπούρα του Κλάδου.

Συναδέλφισσες - Συναδέλφοι Ενωθείτε και οργανωθείτε στο πνεύρο της Ενωτικής Προοδευτικής Συνεργασίας για να σπάσουμε το κατεστημένο του Παρασκηνίου και του Συμβιβασμού.

Τις τελευταίες μέρες συναδέλφοι, το κυνηγητό σε βάρος των Ταξί, έχει πάρει διαστάσεις πραγματικού διωγμού που απαιτεί άμεση αντίδραση του Κλάδου. Η Ενωτική Προοδευτική Συνεργασία προτείνει και προετοιμάζει τα στελέχη της για κινητοποίηση και απεργιακές εκδηλώσεις ακόμα και την ημέρα Έναρξης των Ολυμπιακών Αγώνων, που είναι η Παρασκευή, 13 Αυγούστου. Σταματάει η αφαίρεση Πινακίδων για 10 μέρες και θα αφαιρείται τώρα η Ειδική Άδεια για 15 μέρες, κάτι που ίσως αποδειχθεί χειρότερο.



Από τον
Γεν. Γραμματέα
του ΣΑΤΑ
και μέλος του Δ.Σ.
της Ομοσπονδίας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΜΑΥΡΙΚΗ



Οι Διαφωνούντες



Γεωργιλέας
Γεώργιος



Σκλήρης
Βασίλης



Στέρτσος
Βαγγέλης

Συναδέλφοι Ιδιοκτήτες Ταξί

Κρίναμε την ανάγκη να απευθυνθούμε σε εσάς μετά τις τελευταίες εξελίξεις στον Κλάδο αθήνα και την συνεχή στασιμότητα στα προβλήματα και κύρια από συνδικαλιστικά κορυφαία στελέχη, ιδιαίτερα του Ενιαίου Ενωτικού που ήμασταν υποψήφιοι. Διαφωνούμε με την τακτική και πρακτική του Ενιαίου Ενωτικού που γίνεται ουσιαστικά τροχοπέδη στη λύση των προβλημάτων.

Το ποτήρι ξεχειλίσει, δεν δεχόμαστε σήμερα συνεργασίες με τον Λυμπερόπουλο, τον βασικό υπαίτιο των προβλημάτων του Κλάδου και στυλοβάτη του Ν.3109 και των Ανωτύμων Εταιριών, μαζί με Γκαρέλη - Δήμου, πιστούς κυβερνητικούς συνδικαλιστές και πρωτομάστορες του απεργοσπαστικού μηχανισμού. Ακόμη δεν ανεχόμαστε τον επικεφαλής του Ενιαίου Ενωτικού και Πρόεδρο του ΣΑΤΑ Μανώλη Μπαντουράκη να διαλαλεί παντού ότι ο ηγέτης καθοδηγεί και δεν καθοδηγείται, χωρίς να λαμβάνει υπ όψη του την θέληση της βάσης.

Προσχωρούμε - Συμμετέχουμε και στηρίζουμε την ενίσχυση του αγωνιστικού πόλου, μέσα από της γραμμές της Ε.Π.Σ. με επικεφαλής τον Γ.Γ. του ΣΑΤΑ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΜΑΥΡΙΚΗ. Καθούμε όθους τους συναδέλφους ανεξαρτήτως πολιτικής - συνδικαλιστικής τοποθέτησης να στηρίξουν την προσπάθεια για ανανέωση και εξυγίανση του Κλάδου.

Σκλήρης Βασίλης

Στέρτσος Βαγγέλης

Γεωργιλέας Γεώργιος

ΘΕΡΜΗ ΠΑΡΑΚΛΗΣΗ

Στις 6 Ιουνίου 2004, ώρα 10.10 το βράδυ στο ρεύμα ανόδου της Λεωφόρου Αλεξάνδρας, απέναντι από το Ζαχαροπλαστείο «Σ Ο Ν Ι Α», Μηχανή μεγάλου κυβισμού Σκότωση την Κόρη του Συναδέλφου ΑΡΓΥΡΗ ΚΑΤΣΑΟΥΝΗ.

Το ΣΑΤΑ και ο Πατέρας παρακαλούν όποιον Συναδέλφο γνωρίζει κάτι για το περιστατικό Να επικοινωνήσει με τον Συναδέλφο στα τηλέφωνα 210 64 37 042 - 6945 138 679

Η ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΑΞΙ
ΤΟΥΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥΣ ΚΥΡΙΩΣ ΜΗΝΕΣ
ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ

Α-ΠΑ-ΡΑ-ΔΕΚΤΗ

ΝΑ ΣΕΒΑΣΤΟΥΜΕ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΜΑΣ
ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΜΑΣ - ΤΟΥΣ ΕΑΥΤΟΥΣ ΜΑΣ
ΟΧΙ ΚΟΝΤΑ ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ
ΟΧΙ ΦΑΝΕΛΑΚΙΑ ΧΩΡΙΣ ΜΑΝΙΚΙΑ
ΟΧΙ ΤΣΟΚΑΡΑ ΚΑΙ ΣΑΓΙΟΝΑΡΕΣ

Η Περίοδος Χάριτος φτάνει στο Τέλος της

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες Συνάδελφοι φτάνουν όπου νάνε. Ο Κλάδος μας άλλα περίμενε και άλλα έρχονται. Για ακόμα μία φορά θα είναι ο φτωχός συγγενής, παρ'όλο που θα διαδραματίσει βασικό ρόλο.

Μέχρι σήμερα έχουμε πάρει τη διαβεβαίωση ότι τα προβλήματά μας είναι γνωστά και η Κυβέρνηση θα προχωρήσει στην επίλυσή τους - πάντα βέβαια στα λόγια - και η καθυστέρηση υπάρχει λόγω Ολυμπιακών Αγώνων.

Δεν θέλουμε να φανούμε προπέτες, ούτε Κασσάνδρες, παίρνοντας θέση απέναντι, έχουμε μάθει να έχουμε υπομονή και μέχρι σήμερα καλών περιμένουμε. Πιστεύουμε όμως ότι ήρθε ο καιρός να ασχοληθεί η Κυβέρνηση και με τον Κλάδο μας. Πιστεύουμε στον γόνιμο διάλογο και είμαστε πανέτοιμοι γι αυτόν, έχοντας υποβάλει τις θέσεις και τους προβληματισμούς μας. Σεβόμαστε κάθε άποψη και δεν θα ανεχθούμε το καπέλωμα και την αδιαφορία.

Περιμένουμε αλληλαγή όχι μόνο στα λόγια αλλά και στα έργα, δηλαδή να συζητήσει η Κυβέρνηση τα προβλήματα και να προχωρήσει στη λήψη αποφάσεων. Δεν θα ανεχθούμε όμως επιβολή μέτρων που θα μας οδηγήσουν στον αφανισμό.

Έχουν υποχρέωση να ασχοληθούν σοβαρά με ένα Κλάδο που μοχθεί και παρά τις επί μέρους αδυναμίες του προσφέρει σημαντικές υπηρεσίες στην Κοινωνία. Χρειάζεται να παρθούν τοιμηρές αποφάσεις για να δημιουργήσουμε μια νέα κατάσταση πιο δίκαιη και να λυθούν προβλήματα που μας στραγγαλίζουν οικονομικά, ηθικά και κοινωνικά.

Η περίοδος χάριτος φτάνει στο τέλος της και σας καλώ όλους να είμαστε έτοιμοι να αντισταθούμε για ότι αρνητικό επιχειρήσουν να μας επιβιβάσουν ή αν μείνουν μόνο στα λόγια οι υποσχέσεις και προεκλογικές δεσμεύσεις.

Να παλέψουμε, να αγωνιστούμε για καλύτερες μέρες για εμάς και τις οικογένειές μας.

Συνάδελφοι και φίλοι εξαντλώ την υπομονή και είμαι χαλαρός και διαλλακτικός στις θέσεις μου γιατί η πείρα μου τόσα χρόνια που ασχολούμαι με τα κοινά, αυτό μου υπαγορεύει.

Θα είμαστε πάντα μπροστά για να αγωνιστούμε αν χρειαστεί όλοι μαζί αν χρειαστεί. Αγώνα όμως δεν είναι μόνο οι Απεργίες. Αγώνας είναι και κάθε οργανωτική προσπάθεια για καλή οργάνωση του επαγγέλματος για να έχουμε έτοιμες απαντήσεις στις ανταγωνιστικές πιέσεις και τις απειλές για απαξίωση του Ταξί.



Από τον **Γιάννη Κρεμμίδα**
Ανεξάρτητος
Συνδυασμός «ΤΟΜΗ»
Μέλος Δ.Σ. ΣΑΤΑ
& ΠΟΕΙΑΤΑ
Γεν. Γραμματέας ΓΣΕ-ΑΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΑΞΙ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΟΔΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ. (Μίσθωση προσοδοφόρου Πράγματος)

Ο Ιδιοκτήτης του υπ αριθ. Κυκλοφ.Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτου Ταξί,
Ονοματεπώνυμο.....Όνομα Πατέρα.....
σε ποσοστό.....%, κάτοικος.....οδός,αριθ.....
κάτοικος..... οδός,αριθ.....Τηλέφωνο.....
Α.Φ.Μ.Α.Δ.Τ.....Δ.Ο.Υ.....
Μισθώνει σήμερα.....στον επαγγελματία οδηγό αυτ/των
Ονοματεπώνυμο.....Όνομα Πατέρα.....
Κάτοικο.....οδός,αριθ.....Τηλέφωνο.....
Α.Φ.Μ.....Α.Δ.Τ.....Δ.Ο.Υ.....
(Κατατέθηκαν σε Φωτοαντίγραφο Άδεια Οδηγού, Ειδική Άδεια, Αστυνομική Ταυτότητα)

ΟΡΟΙ ΜΙΣΘΩΣΗΣ : Το μίσθωμα για 12ωρη καθημερινή βάρδια ορίζεται και συμφωνείται στο ποσόν των.....Ευρώ ημερησίως και το εκάστοτε ισχύον Ασφάλιστρο του Οδηγού στο ΙΚΑ βαρύνει εξ ολοκλήρου τον οδηγό. Στις περιπτώσεις αναπροσαρμογής του Κομίστρου γίνεται επαναπροσδιορισμός του ύψους του ημερησίου μισθώματος. Αναφέρονται ακολούθως οι όροι για τον τρόπο καταβολής του μισθώματος

ΕΓΓΥΗΣΗ : Ως εγγύηση καλής λειτουργίας και συνεπούς συμπεριφοράς κατεβλήθη σήμερα από τον οδηγό στον ιδιοκτήτη το ποσόν των.....Ευρώ, το οποίο και θα επιστραφεί άτοκα στον οδηγό με το τέλος της συμβάσεως για τη λήξη της οποίας δεσμεύονται τα μέρη να ενημερώσουν αμοιότροπος τουλάχιστον ένα μήνα πριν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ αν εκκρεμούν παρακρατούνται από την Εγγύηση.
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ : Ο Ιδιοκτήτης υποχρεούται να καλύπτει την Ασφάλιση του Αυτοκινήτου, των Τελών Κυκλοφορίας, του Φ.Π.Α., των λοιπών φορολογικών και ασφαλιστικών προσωπικών του υποχρεώσεων.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΟΥ : Ο οδηγός εξέτασε το αυτοκίνητο και το βρήκε λειτουργικό και της απολύτου αρεσκείας του. Βαρύνεται με το κόστος των καυσίμων, των λιπαντικών, των φίλτρων, των λοιπών αναλωσίμων και των εργασιών που αφορούν τη συντήρηση του αυτοκινήτου. Βαρύνεται επίσης και τον αφορούν οι επιπτώσεις γενικά από τις παραβιάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και του Κανονισμού Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. Ταξί. Βαρύνεται επίσης από την αύξηση του MALUS στα Ασφάλιστρα από την δήλωση ζημιών δικής του ευθύνης. Τέλος έχει υποχρέωση να ενημερώνει τον ιδιοκτήτη για κάθε συμβάν που αφορά ζημία ή εμπλοκή.

Στις περιπτώσεις που το όχημα τεθεί εκτός λειτουργίας λόγω αφαίρεσης των πινακίδων για πειθαρχικά παραπτώματα, το μίσθωμα καταβάλλεται κανονικά. Δεν καταβάλλεται το μίσθωμα στις περιπτώσεις απεργιών που πραγματοποιούνται με αποφάσεις των συνδικαλιστικών οργάνων του Κλάδου. Για οτιδήποτε δεν προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση αρμοδιότητα έχουν τα τακτικά δικαστήρια.

Ημερομηνία :

Οι Συμβαλλόμενοι

ΤΑΞΙΜΕΤΡΑ

ΤΖΕΜΟΣ

ΤΑΞΙΜΕΤΡΑ - ΚΟΝΤΕΡ ΑΓΟΡΕΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ



Ηλεκτρονικό Ταξίμετρο
" Πάνθηρας 5c"
(Αυτόματη αλλαγή κομίστρου
χρονοχρέωσης - αλλαγή ώρας,
σύνδεση με εκτυπωτή,
επικοινωνία με Η/Υ
και πολλά άλλα)



ΑΔΗΜΕ
Ταξίμετρον LP 45F

F3 Digitax

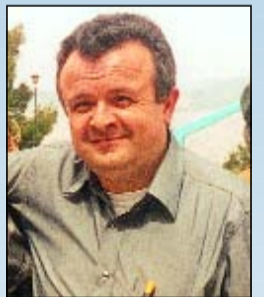


ΣΠΥΡΟΣ & ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΕΜΟΣ
ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ 6 (ΚΟΛΩΝΟΣ) - ΤΗΛ: 210.51.42.034
FAX: 210.5149612 - ΚΙΝ. 6932.203394 - e-mail: tzemos@b-online.gr

Ευχαριστούμε θερμά τους αυτοκινητιστές ταξί που για οτι αφορά το ταξίμετρό τους προτιμούν πάντοτε τα εργαστήριά μας

Βαβέη!

Όσο έρχεται κανείς κοντά στο Συνδικάτο και μετέχει ενεργά στον τρόπο λειτουργίας του, αντιλαμβάνεται ότι αποουσιάζει εντελώς ο Συντονισμός και η Πειθαρχία. Σούρχεται στο μυαλό κάτι από τον Πύργο της Βαβέλ της Παλαιάς Διαθήκης. Δεν έχω πρόθεση να κατηγορήσω κανένα στέλεχος ή διοικητικό μέλος. Πριν ασχοληθώ με το συνδικαλισμό νόμιζα ότι γνωρίζω τα πάντα, τώρα που ήρθα πιο κοντά κατάλαβα ότι δεν ξέρω τίποτα.



Προβλήματα που θεωρούσα τη λύση τους πολύ εύκολη υπόθεση όταν ήμουν απ έξω, και έλεγα τι στα κομμάτια κάνουν αυτοί εκεί πέρα και δεν τα λύνουν, τώρα που είμαι πιο κοντά βλέπω τα ζόρια που τραβάνε και πόσο περίπλοκα είναι ορισμένα ζητήματα που για τους έξω φαίνονται πολύ απλά. Η δομή του Συνδικάτου είναι τέτοια που εμποδίζει την ομαλή λειτουργία του και κάνει τα εύκολα δύσκολα. Λαθούν πολλά κοκόρια και αυτό δεν είναι κακό, το άσχημο είναι ότι τα περισσότερα από τα κοκόρια δεν έχουν σπουδάσει ορθοφωνία και λαθούν φάητσα, παπαγαλίζουν δηλαδή! Και αφού παπαγαλίζουν αρκετά από τα στελέχη γιατί να μην κάνουν το ίδιο και οι απ έξω που στα ηγναδάκια και τις πιάτσες λένε ...σημεία και τέρατα και ιστορίες για αγρίους για να περνάνε την ώρα τους και να θάβουν μόνοι τους το επάγγελμά τους!

Το ποιο εξοργιστικό από όλα και θα έλεγα και κωμικό, αν ο Κλάδος μας δεν βρίσκονταν σε οριακό σημείο, είναι οι Αγωνιστικές Κορώνες που εκτοξεύονται παραπληνητικά και για παικτική κατανάλωση και μια εθελοντική προπαγάνδα που αν δεν είναι πισωγύρισμα, οδηγεί στο πουθενά από ορισμένους αυτοσχέδιους αγωνιστές και αυτόκλητους σωτήρες!

Για να μην παρασυρθώ γιατί τα πολλά λόγια είναι φτώχεια λέω απλά πως αν δεν αλλάξει δομή το Συνδικάτο με λιγότερες παρατάξεις, λιγότερες καρέκλες, λιγότερα φάητσα κοκόρια και λιγότερα κουτσομπολιά, δεν βλέπω να έρχονται καλές μέρες. Χρειάζεται δουλειά, πολύ δουλειά, συντονισμός και πειθαρχία και δεν είμαι αισιόδοξος ότι θα βρεθούν νέοι άνθρωποι με όρεξη και μεράκι να δουλέψουν και να μάθουν δίπλα στους γέροντες, μέχρι να γεράσουν και αυτοί και να έρθουν κάποιοι νεώτεροι να τους πετάξουν απ έξω με κριτήριο όχι την προσφορά, αλλά την ηλικία τους. Εκτός από δουλειά, συντονισμό και πειθαρχία, χρειάζεται ήθος και λίγος σεβασμός, χαρακτηριστικά περισσότερο δημιουργικά από το θράσος και το φθόνο.

Βασίλης Μαραγκάκης
«Νέες Δυνάμεις»

Ελεύθερη είσοδος για τα μέλη του ΣΑΤΑ στο Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης

Το Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης παρουσιάζει την έκθεση «Μεγάλη Ελλάς. Αθλητισμός και Ολυμπισμός στην περιφέρεια του ελληνικού κόσμου. Κάτω Ιταλία και Σικελία». Η έκθεση, η οποία διοργανώνεται σε συνεργασία με την Οργανωτική Επιτροπή ΑΘΗΝΑ 2004 θέλει να δείξει την ανάπτυξη του αθλητισμού κατά την κλασική αρχαιότητα στο δυτικό τμήμα της περιφέρειας του ελληνικού κόσμου, δηλαδή στις πόλεις της Κάτω Ιταλίας και της Σικελίας, καθώς και τη συμμετοχή αθλητών από τις πόλεις αυτές στις πανελλήνιες αθλητικές διοργανώσεις της «Μητέρας Πατρίδας» και, κυρίως, της Ολυμπιάδας.

Τα πολλά και ενδιαφέροντα εκθέματα καλύπτουν την χρονική περίοδο από τις αρχές του 6ου αι. π.Χ. έως και τον 2ο αι. μ.Χ. Πήλινα αγγεία, αντικείμενα που χρησιμοποιούνταν στην προπόνηση των αθλητών, νομίσματα, αναθήματα αθλητών, αλλά και ένα πρόπλασμα σταδίου (μακέτα) του 2ου αι. μ.Χ. μάς αφηγούνται την ιστορία των αγώνων στην αρχαιότητα.

Το πιο εντυπωσιακό έκθεμα είναι αναμφισβήτητα ο Ηνίοχος της Μοτύης ένα μαρμάρινο άγαλμα εξαιρετικής ομορφιάς σε φυσικό μέγεθος που βρέθηκε στη νήσο Μοζία της βορειοδυτικής Σικελίας και χρονολογείται περί τα μέσα του 5ου αι. π.Χ.

Πριν δείτε την έκθεση, αξίζει να δείτε τις μικρού μήκους ταινίες που τη συνοδεύουν. Η πρώτη ταινία παρουσιάζει τον περίφημο Ηνίοχο των Δελφών. Ο χάλκινος ηνίοχος των Δελφών και ο μαρμάρινος από την Μοτύη, που συμπεριλαμβάνεται στην έκθεση του Μουσείου Κυκλαδικής Τέχνης, διαθέτουν σχεδόν το ίδιο μέγεθος, είναι περίπου σύγχρονα δημιουργή-

ματα και έχουν παραγγελθεί από τσαντούς παραγωγελιοδότες, εκπροσώπους της αριστοκρατίας της Σικελίας των προκλασικών χρόνων.

Η δεύτερη ταινία καταγράφει στιγμές από την προετοιμασία της έκθεσης ζωντανεύοντας τις μνήμες των αρχαιοτήτων που ταξιδεύουν στη χώρα μας

Στο τέλος της επίσκεψής σας, μην παραλείψετε να ζητήσετε από την είσοδο το όμορφο παιδικό βιβλίο που σχεδιάστηκε από το Τμήμα Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων του Μουσείου ειδικά για τους νεαρούς επισκέπτες και διανέμεται δωρεάν.

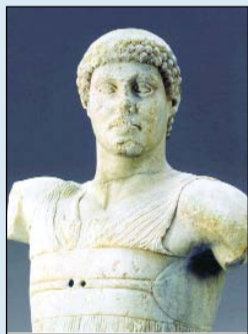
Η έκθεση στεγάζεται στο Μέγαρο Σταθάτου (Βασ. Σοφίας και Ηροδότου 1) που είναι η Νέα Πτέρυγα του Μουσείου Κυκλαδικής Τέχνης. Το Μέγαρο Σταθάτου συνδέεται εσωτερικά με το κτήριο των Μονίμων Συλλογών του Μουσείου Κυκλαδικής Τέχνης (Νεοφύτου Δούκα 4). Σ' αυτό το κτήριο μπορείτε να επισκεφθείτε τις Συλλογές Κυκλαδικής Τέχνης, Αρχαίας Ελληνικής Τέχνης και Αρχαίας Κυπριακής Τέχνης. Από όποια είσοδο και να μπείτε, μπορείτε να επισκεφθείτε και τα δύο κτήρια.

Ολοκληρώστε την επίσκεψή σας με μια βόλτα στο Πωλητήριο του Μουσείου για αναμνηστικά και πρωτότυπα δώρα ή με μια στάση στο πανέμορφο Καφέ του Μουσείου που βρίσκεται στο αίθριο, εκεί που ενώνονται τα δύο κτήρια.

Με μια βόλτα στο Πωλητήριο του Μουσείου για αναμνηστικά και πρωτότυπα δώρα ή με μια στάση στο πανέμορφο Καφέ του Μουσείου που βρίσκεται στο αίθριο, εκεί που ενώνονται τα δύο κτήρια.

Στο ένθετο φυλλάδιο του Μουσείου με τη συνεργασία του ΣΑΤΑ σας παρέχεται ελεύθερη είσοδος.

ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΥΚΛΑΔΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ
Τηλ. 210 7228321-3



Προς το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και τους Επικεφαλής των Αστυνομικών Οργάνων Τροχαίας

Και εμείς οι εργαζόμενοι στα Ταξί και οι αστυφύλακες της Τροχαίας έχουμε κοινά σημεία γιατί καθημερινά οργώνουμε κυριολεκτικά τους δρόμους και μοχθούμε για να φέρουμε σε πέρας το έργο που στο καθένα από εμάς έχει ανατεθεί.

Για τους λόγους αυτούς δεν σκοπεύουμε ούτε και πρέπει να ανοίξουμε... πόλεμο μεταξύ μας, δεν θα εξυπηρετούσε κανέναν και τίποτα.

Οφείλουμε όμως να παρατηρήσουμε και να παρακαθήσουμε τους επικεφαλής του Αστυνομικού Σώματος από το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, την Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αθηνών, τις διοικήσεις της Τροχαίας Αττικής, Αθηνών, Αεροδρομίου, των λοιπών περιφερειακών διευθύνσεων και της Ομάδας «Πήγασος», περισσότερο υπεύθυνη συμπεριφορά από τα όργανα που εφαρμόζουν νόμους και διατάξεις.

Βεβαίως και η Αστυνομία δεν νομοθετεί, έχουν όμως πιστεύουμε την υποχρέωση τα εκτελεστικά όργανα να ερμηνεύουν σωστά νόμους και διατάξεις, ιδιαίτερα όταν πρόκειται να αφαιρεθούν οι Πινακίδες του Αυτοκινήτου, η Ειδική Άδεια του παραβάτη ή άλλο δημόσιο έγγραφο.

Παραβάσεις βεβαίως σημειώνονται και δεν μπορεί κανείς να έχει αντίρρηση στο ότι οι παραβάτες οφείλουν να αναλαμβάνουν τις συνέπειες των συμπεριφορών τους. Διαπιστώνεται όμως με αντικειμενικότητα και εντελώς καθόπιστη διάθεση πως σε αρκετές περιπτώσεις τα εκτελεστικά όργανα αυτοσχεδιάζουν, μεροληπτούν και αυθαιρετούν.

Για ανύπαρκτες παραβάσεις και για ψυήθου πήδημα γίνονται αυστηροί τιμωροί και στέλνουν συναδέλφους που δεν ευθύνονται στην ανεργία χωρίς να έχουν αυτό το δικαίωμα.

Ορισμένα αστυνομικά όργανα έχουν παρεξηγήσει το ρόλο τους.

Για του λόγου αυτούς η Διοίκηση του ΣΑΤΑ, για λογαριασμό και των Αυτοκινητιστών Ταξί της Αθήνας, υποβάλλει θερμή παράκληση σε κάθε αρμόδιο να λάβουν μέτρα που να αφαιρούν τον υπερβολικό ζήλο και την αυθαιρεσία από τα αστυνομικά όργανα.

Ζούμε σε μια δημοκρατική χώρα και αξιώνουμε καλύτερη μεταχείριση των επαγγελματιών που καθημερινά συνθίβονται από τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

Λέμε να στον Έφερχο και την εποπτεία. Όχι όμως και στον διωγμό και την προσβολή της αξιοπρέπειας των εργαζομένων στα Ταξί.

Ναι στο έφερχο αθλή διακριτικά, με κατανόηση και αντικειμενικότητα και όχι να προκαθούν παραπληντικά οι ίδιοι οι αστυνομικοί υπάλληλοι Υποτιθέμενες παραβάσεις!

ΑΣΤΕΡΙΣΚΟΙ *****

ΑΠΟ ΤΟΝ ΛΕΥΤΕΡΗ ΤΕΡΖΑΚΗ

* **Μας γέμισε υπερηφάνεια** ο Άθλος της Εθνικής μας Ομάδας Ποδοσφαίρου που φέτος το καλοκαίρι στην Πορτογαλία, ενάντια σε κάθε προγνωστικό, απέκλειε το ένα φαβορί μετά το άλλο μέχρι που έφτασε στην Κατάκτηση του Τροπαίου.

Και αυτό χωρίς τρανταχτά ονόματα, χωρίς φίρμες στη σύνθεσή της!

Ηθικό δίδαγμα: Σε κάθε ομαδικό άθλημα, τέτοιο είναι και ο συνδικαλισμός, χρειάζεται πίστη, μεθοδικότητα, ομαδικότητα και κυρίως Πειθαρχία.

Μόνος του δεν μπορεί κανείς, όσο και να θέλει, πολύ περισσότερο όταν δεν θέλει και στόχος του μοναδικός είναι η καρτέλα.

Χρειαζόμαστε Όλοι με Πίστη, Ομοψυχία και προ πάντων Πειθαρχία!

Και όπως λέγανε οι παλαιότεροι, πως μάγκες δεν υπάρχουν πια, τους Πάτησε το Τρένο. Εγώ θα σας πω ότι Ηγέτες υπάρχουν ακόμα διότι τη γλίτωσαν από το κλασικό τρένο του Ο.Σ.Ε.!

- Τώρα όμως μπήκαν στη ζωή μας

και άλλα τρένα, το Μετρό, ο Προαστιακός, το Τράμ. Είναι κομμάτι δύσκολο να ξεφύγουν γιατί και τα τρία αυτά Μέσα Σταθερής Τροχιάς θα κάνουν ζημιά στον Κλάδο αν κατέβει να παίξει μπάλα με ένα... Ηγέτη που δεν μπορεί να εμπνεύσει και να συντονίσει την Ομάδα!!!

* **Από την άλλη** έχουμε τις ΩΔΕΣ και τις ΟΡΔΕΣ. Ωδή όπως ξέρουμε είναι το λυρικό άσμα, το τραγούδι, το τροπάριο και σε αυτά λίγο - πολύ όλοι έχουμε επιδόσεις γιατί στο μπλάμπλά, το μπούρου - μπούρου και το παραμύθιασμα είμαστε μανούλες γιατί δεν στοιχίζουν τίποτα. ΟΡΔΕΣ πάλι ονομάζουμε τον Απειθαρχο Συρφετό και τις Ομάδες Ατάκτων, κάτι δηλαδή πάνω - κάτω σαν τον Κλάδο μας όπως έχει εξελιχθεί, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια!

Υπάρχει όμως και μια ακόμα λέξη που μοιάζει οπτικά και ηχητικά με τις παραπάνω λέξεις και την αναφέρουμε συνήθως μαζί με τη λέξη ΑΒΓΑ!

- Το ζητούμενο είναι τι ακριβώς θέ-

λουμε εμείς ως Κλάδος;

- Αν επιθυμούμε να βάλουμε ΑΒΓΑ με ανορθόδοξο τρόπο, δεν έχουμε παρά να συνεχίσουμε, με τις ΩΔΕΣ, τις ΟΡΔΕΣ, τις Κοκορομαχίες, τα Κουτσομπολιά, τα Καπελώματα, τις Αλληλοκατηγορίες.

- Αν όμως θέλουμε να αλλάξουμε πραγματικά την συνδικαλιστική μας πορεία και να συγκροτήσουμε ένα αξιόπιστο επάγγελμα και ένα δυναμικό Κλάδο, οφείλουμε να αλλάξουμε τροπάριο και νοοτροπία. Όλοι μας έχουμε το ρόλο μας, κανένας μας δεν είναι άμοιρος Ευθυνών.

* **1984 - 2004 : 20 ΧΡΟΝΙΑ ΣΑΤΑ.** Είδαμε τις Παρατάξεις, Είδαμε τις Δημοκρατικές Διαδικασίες, Είδαμε τα αποτελέσματα της αντιπροσωπευτικής Απλής Αναλογικής. Και που πήγαμε, από το κακό στο χειρότερο!

Ή μήπως δεν είναι έτσι;

Τίποτα δεν είναι πανάκια, δεν αλλάζουμε νοοτροπία με μαγικό ραβδάκι, ούτε θα μας αλλάξει μυαλά το λυχνάρι του Αλαντίν, αλλά ας δοκιμάσουμε!

- Να δοκιμάσουμε τι;

- Να καταργήσουμε τις Παρατάξεις και να μπούμε όλοι μαζί σε ΕΝΑ και ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ. Να βάζουμε μόνο 2, το πολύ 3 Σταυρούς για να μη μπορεί καμιά Ομάδα ή Κλίκα να Καπελώσει την Άλλη.

- Όσοι ψηφιστούν από τους Συνάδελφους εκλέγουν ομόφωνα τον Πρόεδρο που εμπιστεύονται και ο Πρόεδρος επιλέγει από τους εκλεγμένους τους Συνεργάτες του στο Προεδρείο, Αντιπρόεδρο, Γεν. Γραμματέα, Ταμιά κ.λπ.

Έτσι θα υπάρχει συνοχή στο Προεδρείο, δεν θα έχουμε... παλινδρομικές και θορυβώδεις Συνεδριάσεις του Δ.Σ. και οι θητείες θα είναι παραγωγικότερες.

Αν το σχήμα δεν αποδώσει στις επόμενες Εκλογές το στέλνουμε σπίτι του.

Από μια στήλη που ... κάνει πλάκα, τολμώ να κάνω αυτή την εντελώς σοβαρή πρόταση προς κάθε κατεύθυνση και θα την υποστηρίξω όσο μπορώ, ώσπου να με στείλετε και εμένα σπίτι μου!